取扱説明書

DAYTONA corp.

R70300①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

クロームメッキ フォークアウターカバー	適応車種	商品NO.
	CYGNUS-X125 FI <28S　国内仕様専用>	70300

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

実施

- **<u>フロントホイールの脱着作業が必要ですので車体をジャッキアップしての作業になります。作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。</u>**
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

⚠注意

実施

- 両面テープでの接着に関して、完全な密着は不可能ですので、使用している間にはがれが生じる可能性があります。定期的なチェックを行って、走行中にはがれが起きないように注意してください。
- 走行前には必ず両面テープの貼り付け状態をチェックして問題があれば貼り直してください。両面テープのはがれによって起きた事故や怪我には当社では一切の責任を負いません。
- 商品を取り付ける際、両面テープの貼り付け位置の脱脂を必ず行ってください。
- 取り付け後約 100ｋm 走行しましたら各部を点検してください。その後は約 500ｋm毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。

禁止

- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。

2009/05/15

- **この商品は通常走行を前提に製造されていますので、レース等や制限速度を超えた使用において両面テープのハガレや、商品の割れ等で外れてしまう可能性もあります。制限速度を超えた使用においての事故や怪我には当社では一切の責任を負いませんのでご注意ください。**
- **商品の取り付けには両面テープを使用します。取り付けには走行状態を考慮し完全な取り付けを行なうよう心がけてください。また、両面テープのはがれによって起きた事故や怪我等には、当社では一切の責任を負いません。**
- **カットラインは出来る限り車体に沿うよう設計していますが、完全には一致しないため若干の隙間が生じる場合もありますのでご了承ください。**
- **クロームメッキ処理、表面に関しては商品程度の仕上げとなっております。表面処理に関してのクレームはお断り致しますのでご了承ください。**

その他

- **裏面等で、手を切らないよう注意して作業を行ってください。**
- **清掃する場合は水をかけながら、柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。中性洗剤を使用しての洗浄は可能ですが、研磨材の入ったコンパウンド等は使用しないでください。**
- **ガソリン、ブレーキ液等の化学物質が表面にかかると細かいヒビや傷、剥がれを生じる場合がありますので、付着してしまった場合は直ちに水で洗浄してください。**
- **この商品は力をかけると割れやすい性質がありますので、取り付けには十分注意してください。取り付け／使用中の割れ、ヒビ等のクレームはお断り致しますのでご了承ください。**
- **商品の不良について商品については保証できますが、商品以外の費用（取り付け工賃や塗装費等）の保証は一切できませんのでご了承ください。**
- **この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予めご了承ください。**

本商品の特徴

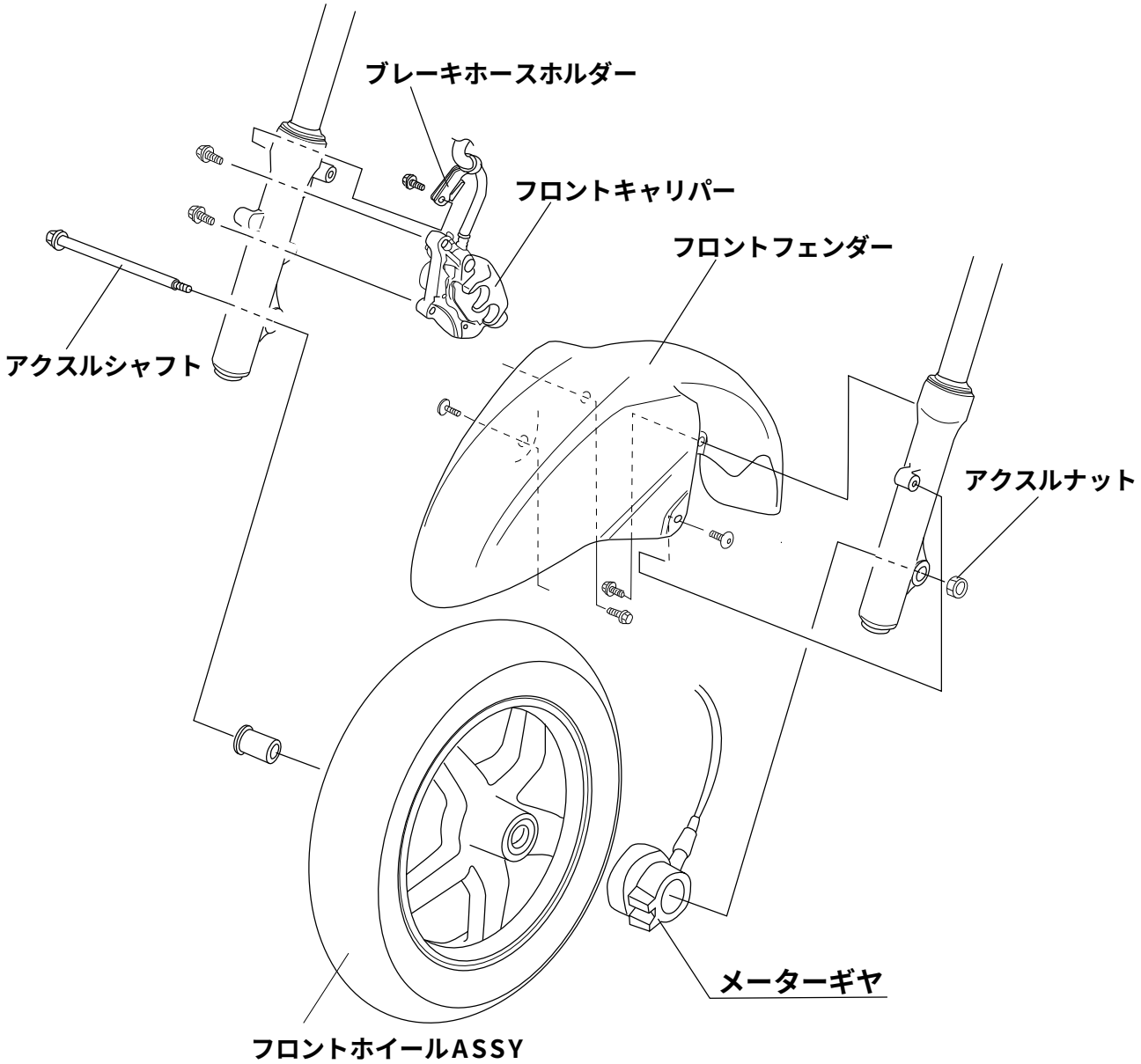
- **フロントフォークのアウターチューブにデザインされたクロームメッキ仕上げのカバーを装着し、足回りを豪華に演出します。**
- **取り付けは強力両面テープとカバーの一部との共締めのため、走行中に外れる心配が少ないです。**

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	クロームメッキフォークアウターカバーＬ		1
②	クロームメッキフォークアウターカバーＲ		1

取付方法

1. 左右の純正フォークアウターチューブから、ブレーキホースホルダー/ケーブホルダーを固定しているボルト（各 1 本）を外し、ホルダーをフリーの状態にします。
2. 右側フォークアウターチューブから、フロントキャリパーを固定しているボルト（2 本）を外し、フロントキャリパーを取り外します。
3. アクスルナットを緩めて取り外し、アクスルシャフトを抜き、メーターギヤ、フロントホイール ASSY を取り外します。
4. ボルト（４本）を取り外し、フロントフェンダーを取り外します。

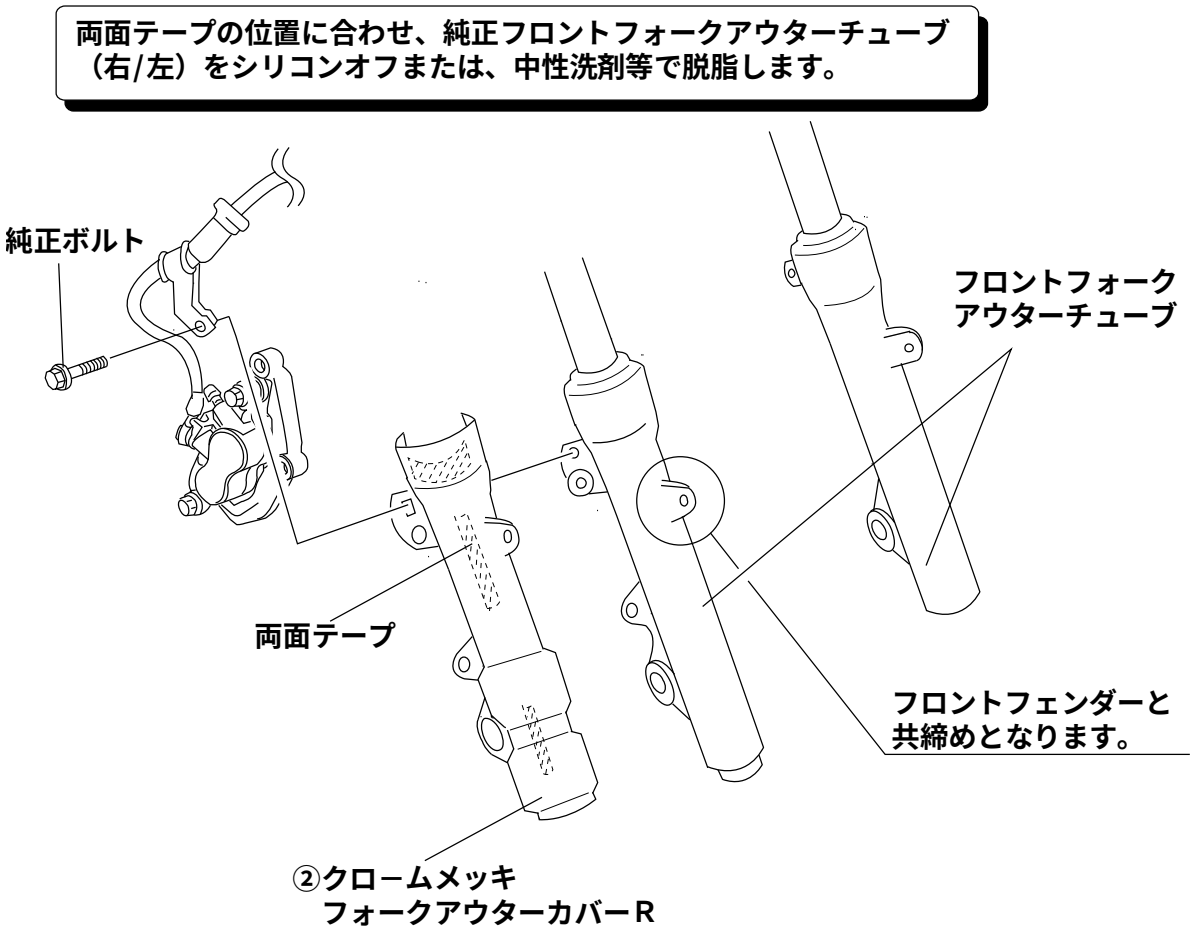


5. ①/②フォークアウターカバー裏面の両面テープの位置を確認し、純正フロントフォークアウターチューブ（右/左）をシリコンオフまたは、中性洗剤等で脱脂します。
6. ①/②フォークアウターカバーの貼り付け位置を確認し、位置が決まりましたら両面テープの空テープを剥がして貼り付けます。この時、ドライヤー等で両面テープをかるく温めておくと、より強力に張り付きます。

⚠注意

一度貼り付けたフォークアウターカバーを取り外すと、両面テープの粘着力が低下するため、貼り付け位置は慎重に確認してください。

7. 取り外した部品を元のように取り付け、各部を点検し、異常が無ければ作業は終了です。



株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで